

Restauration Mercedes Ponton 180, ersteigert bei ebay

Schriftverkehr

Sehr geehrter Herr Jetschke,
eine ganz genaue Kostenaufstellung bis zur Fertigstellung des Fahrzeuges ist sehr schwierig.
Diese hängt von verschiedenen Faktoren ab und der Frage wie weit soll man gehen?
Anbei eine von mir erstellte Übersicht der noch anfallenden Kosten aus meiner Sicht:
Normalerweise würde alleine die Karosserie ca. 24.000,-- € zzgl. Material und MwSt.
kosten.

Ich werde Ihnen jedoch einen Spezialpreis machen:

Arbeitslohn Rohkarosserie 18-19.000,--€

Material ca. 7.300,--€

Zinn ca. 1.000,-- €

dann wäre das Fahrzeug fertig für den Lackierer.

Der Zusammenbau wird nochmals ca. 6-8.000,-- € an Arbeitszeit kosten.

Dann kommen jedoch noch die Teile, die benötigt werden:

Bremse:	Bremsbacken vorne		30,—€
	Bremsbacken hinten		30,—€
	2 Radbremszylinder vorne	a´	93,—€
	2 Radbremszylinder hinten	a`	129,—€
	2 Bremsschläuche vorne	a`	17,50 €
	2 Bremsschläuche hinten	a`	15,20 €
	Hauptbremszylinder		180,—€
	Kleinmaterial		100,—€

	Ca.		850,—€

Wir werden dann sämtliche Gummiteile (Türdichtungen, Fenstergummis, Schachtleisten etc.) neu brauchen.

Z.B. Fenstergummi vorne 58,—€ - dieser Posten dürfte sich dann insgesamt bei ca. 2.000,-
- € bewegen.

Zur Inneneinrichtung:

Auf jeden Fall braucht man einen neuen Himmel – Kostenpunkt ca.: 350,-- €

Ebenfalls einen neuen Teppichboden – Preis ca.: 650,—€

Türverkleidungen und Sitze kann man auch aufbereiten und ggf. erst später neu polstern.

Die Sitze neu zu beziehen, würde ca. 2.500,-- € kosten.

Auch für die Achsen werden diverse Teile anfallen wie: Lagergummis, Stoßdämpfer neue
Reifen – grob geschätzt: ca. 2.000,-- €.

Bleibt noch die Frage, was mit dem Motor gemacht werden soll.

Er läuft ruhig und scheint auch dicht zu sein – ebenso das Getriebe.

Soll die Einheit nur gereinigt werden oder überholt- dann kommen natürlich nochmal
Kosten hinzu.

Für sonstiges Kleinmaterial würde ich nochmal ca.1.500.-- € kalkulieren.

(Alle Preise zzgl. der gesetzlichen MwSt.)

Es gibt natürlich immer Unsicherheiten und Überraschungen bei Oldtimern und diese kann man nie zu 100 % ausschließen.
Ich hoffe, Ihnen einen zufriedenstellenden Überblick und Kostenrahmen gegeben zu haben.

Mit freundlichen Grüßen

Hans-Ulrich Lensch

Autohaus Lensch e.K.
Gewerbestr. 6
86920 Denklingen
ah.denklingen@auto-lensch.de
Telefon: 08243/407

From: Radl-Post
Sent: Monday, July 21, 2014 2:58 PM
To: AH.denklingen
Subject: Re: Restauration des Mercedes

Sehr geehrter Herr Lensch,
ich wollte Sie ja nicht verärgern, nur möchte ich wissen, mit welchen Gesamtkosten ich zu rechnen habe.

Das ist doch wohl verständlich.

Wenn einer ein Haus baut, macht er sich doch auch einen Kosten- und Finanzierungsplan.

Also teilen Sie mir bitte die Gesamtkosten mit.

Viele Grüße

Bertold Jetschke

From: AH.denklingen
Sent: Monday, July 21, 2014 9:43 AM
To: Radl-Post
Subject: Re: Restauration des Mercedes

Sehr geehrter Herr Jetschke,

mit Bedauern habe ich Ihre Nachricht gelesen und auch ein paar Tage Zeit gebraucht, die richtige Antwort zu formulieren.

Selbstverständlich mache ich ihnen gerne eine Aufstellung der bisher geleisteten Arbeit und des verbrauchten Materials.

Aber zuerst möchte ich klarstellen, was ich damals bei dem Gespräch in der Halle gesagt habe.

Zum 1. hatte ich gesagt, dass ein genauer Kostenvoranschlag nicht zu machen ist

Zum 2. sagte ich, dass die Instandsetzung der Karosserie mindestens 15.000 € zzgl.

Materialkosten würde

(fragen Sie gerne Herrn Langhammer hierzu).

Wir haben wunschgemäß sehr zügig angefangen und Sie haben sich mehrfach vom Fortgang der Arbeit überzeugt.

Nach dem Sandstrahlen sahen auch Sie, dass die Karosserie in einem extrem schlechten Zustand war und viele Belche in

Handarbeit angefertigt werden mussten.

Bis jetzt haben wir Materialkosten:

ca. 6.300 € für Karosseriebleche

ca. 700 € für Sandstrahlen

ca. 250 € für Kleinmaterial (Gas, Trennscheiben, Draht etc.)
Des weiteren wurden bis jetzt ca. 360 Arbeitsstunden an der Karosserie gearbeitet.

Bis zur Fertigstellung der Rohkarosserie werden noch ca. 50 Arbeitsstunden nötig sein (2 Türen, 1 Kotflügel, aufzinnen, anpassen etc.).

Ich hatte eigentlich vor, Ihnen einen Sonderpreis für die Arbeit zu machen, da ich den Eindruck hatte, Sie sind bis jetzt zufrieden.

Wir haben und für Sie sehr angestrengt und auch beeilt.

Bitte teilen Sie uns mit, wie wir weiter verfahren sollen.

Mit freundlichen Grüßen
Hans-Ulrich Lensch

Autohaus Lensch e.K.
Gewerbestr. 6
86920 Denklingen
ah.denklingen@auto-lensch.de
Telefon: 08243/407

From: Radl-Post
Sent: Thursday, July 17, 2014 7:56 AM
To: ah.denklingen@auto-lensch.de
Subject: Restauration des Mercedes

Sehr geehrter Herr Lensch,
bevor ich die vierte Abschlagsrechnung anweise, hätte ich gerne gewußt, welche Arbeiten damit abgedeckt sind.
Bei unserem Gespräch in meiner Halle im November letzten Jahres im Beisein von Herrn Langhammer am Mercedes erklärten Sie, dass ich mit 15.000 bis 20.000 € Restaurationskosten – je nach Aufwand der Schweißarbeiten – zu rechnen habe. Die Lackarbeiten wurden von Herrn Langhammer mit 3.600 € beziffert.
Wenn nun aber bei 360 Stunden zu je 60,00 € die Abschlagszahlungen nicht ausreichen, diese Kosten abzudecken, habe ich Sorge, dass die Kosten ins Uferlose ansteigen.
Das Gespräch mit dem Polsterer ziehen Sie seit Februar dieses Jahres hinaus, die Kosten des Polsterers lägen Ihren Angaben zufolge bei 2.000 €.
Sie hatten mir versichert, ein tolles Auto zu einem fairen Preis anzufertigen.
Ich bitte Sie deshalb, mir nun einen Kostenvoranschlag für alle noch zu erledigenden Arbeiten zu unterbreiten.
Mehr als 30.000 € wollte ich in das Auto nicht investieren.
Gestern hatte ich die Restauration des Mercedes mit dem Oldtimer-Sachverständigen, Herrn Stütz, besprochen.
Den Wert der Restauration wird später ein Sachverständiger im Rahmen des Wertgutachtens für die H-Zulassung feststellen.
Mit freundlichen Grüßen
Bertold Jetschke

P.S.:
Ein vergleichbarer, teilrestaurierter Ponton steht im Internet mit 16.000 €.

Fahrzeugbeschreibung

zum Verkauf wird hier ein Ponton 180 mit Faltschiebedach angeboten. Der Wagen wurde von seinem Vorbesitzer teilweise restauriert. So wurde die komplette Lackierung, die Innenausstattung mit Faltdach und einige Chromteile erneuert. Außerdem wurde ein neuer Vergaser, eine neue Benzinpumpe und ein Satz neue Reifen verbaut. Der Mercedes hat TÜV bis 08/2015 und ist komplett einsatzbereit.

Am Fahrzeug sind noch ein paar Restarbeiten nötig z.B am Unterboden. Ein Wertgutachten über 18000 Euro liegt vor.

Bei eventuellen Fragen stehen wir gerne unter 0341/8685731 zur Verfügung. Das Fahrzeug wird im Kundenauftrag verkauft.

Kostenangebot Langhammer

Sehr geehrter Herr Jetschke,
vorab vielen Dank für Ihre Anfrage und Gratulation zu Ihrem Kauf!

Die Neulackierung beläuft sich in etwa auf 3600,00 EUR netto ohne Montage und Richtarbeiten.

Da ich auf dem Foto leider nicht erkennen kann, in welchem Zustand der Lack ist, bitte ich Sie, dass Sie uns persönlich besuchen, insofern das Auto fahrbereit ist. Alternativ müssten wir das Auto kurz begutachten bzw. wir halten im Auftragsfall erneut Rücksprache, falls Mehrarbeiten anfallen.
Lackierung im November wäre möglich!

Ich hoffe, dass Ihnen unser Richtpreis zusagt und freue mich, von Ihnen zu hören.

Vielen Dank und
freundliche Grüße aus Schongau,

Robert Langhammer

Dipl. Wirt. Ing.